

# HOMOLOGACIONES NEUMÁTICS

**B** – neumáticos específicos para **Audi (S3, S4, TT, TT Roadster), Bentley**

– montaje de dos sobre el mismo eje, se admite montaje en coches de marca diferente



**G1** – símbolo de neumático con mayor diámetro externo; se pueden combinar con otros neumáticos solamente en caso de montar los dos en el mismo eje (**Mercedes: clase S, CLK, C, SLK, SL – eje trasero, Alfa Romeo: 166, Fiat:Stilo, Renault:Laguna, Vel Satis**)

-- se admite montaje en coches de otras marcas



Mercedes-Benz



**K1** – neumáticos homologados por **Ferrari**

– no se admite montaje en coches de otras marcas



**N0...N3** – neumáticos homologados por **Porsche**

-- no se admite montaje en coches de otras marcas



**R1** – banda de rodamiento específica **CXKA**; este neumático sencillo está homologado por **Audi**



\* - homologado por **BMW**



**J** – equipamiento original en coches **Jaguar**



**AO** – homologado por **Audi**

**RO1** – homologado por **Audi** series **R** y **S**



**M3** – equipamiento original en coches  
**BMW** clase M



**C1** - neumáticos Pilot Sport para  
**Chrysler**  
**Viper GTS Coupe**  
– no se admite montaje en coches de  
otras marcas



**A** – versión estadounidense del **Scorpion STR**

**E** – resistencia de rodadura optimizada para cumplir con  
los requisitos de **equipamiento original**

(...) - homologado para **montajes de fábrica**